

UIA-A-01-2022 ACCIDENTE DE HELICÓPTERO AIRBUS HELICOPTERS MATRÍCULA TG-ERC 17/03/2022

DATOS DEL HELICÓPTERO

Marca: AIRBUS HELICOPTERS
(EUROCOPTER).

Modelo: AS 350B3.

Serie: 3791.

Certificado Tipo: H9EU, revisión 26,
del 14 de junio 2021.

Lugar del Accidente: Helipuerto
sobre el edificio Reforma, ubicado en
avenida "La Reforma" 9-55 zona 10,
ciudad capital de Guatemala.

Fecha del Accidente: 17 de marzo
2022.

Habilitación y Número de Licencia:
Comercial helicóptero, helicóptero
monomotor R-44, R-66, Instructor de
vuelo, Fumigación Agrícola, Licencia
No. 290 DGAC.

Almas a bordo: Dos (02).

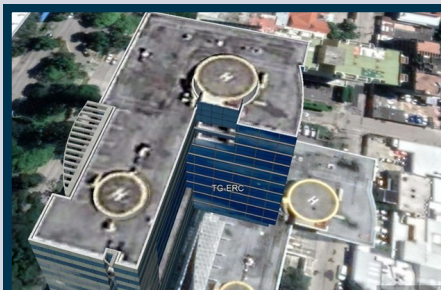
RESEÑA DEL VUELO:

El día miércoles 17 de marzo del 2022, el helicóptero con matrícula TG-ERC despegó de la finca Pastoría con destino al helipuerto ubicado sobre el Edificio Reforma, con plan de vuelo vía radio en la frecuencia 118.1, indicando tener un pasajero a bordo para su destino.

El piloto indico no tener ningún tipo de inconveniente en su vuelo de traslado hacia el helipuerto R-10, al efectuar la aproximación al helipuerto en dirección norte, según el reporte del piloto, el helicóptero se hundió repentinamente aterrizando más duro de lo normal, seguidamente desciende el pasajero, el helicóptero retoma el vuelo con dirección a la rampa de Airbus (Franconaves) situado en el Aeropuerto Internacional "La Aurora", donde al aterrizar efectúa un post-vuelo y observa arrugas en la base del botelón de cola.

Saliendo del helicóptero el piloto y el pasajero ileso.

El proceso de Investigación de accidente, será efectuado por la Unidad de Investigación de Accidentes de la Dirección General de Aeronáutica Civil, la cual emitirá el informe final correspondiente al Despacho Superior al finalizar la Investigación.



AVANCES DE LA INVESTIGACIÓN

- Notificación del accidente al Estado del Fabricante.
- Elaboración del Informe Preliminar.
- Elaboración Boletín Informativo Preliminar.
- Recolección de información técnico y organizacional.

INFORME Y BOLETIN FINAL EN PROCESO DE ELABORACIÓN

Informe de Avances No. UIA-A-01-2022